

RENNSTAHL 853 ROHLOFF RANDONNEUR

aktiv
Radfahren
Empfehlung

3/2017



Extra Energie bringt „The Plug“ via USB Ladefunktion.



Große Durchmesser bei Steuerrohr und Gabel bringen Steifigkeit.

Luxuriöser Sporttourer

In Ismaning bei München entstehen aufwändigste Stahlrahmen. Diese bieten in Form, Rohrdimensionen und Details viele eigenständige Lösungen, die sich stark von der Masse abheben. Dazu zählen ein 44-iger Steuerrohr, drei Flaschenhalterpositionen, ein extrem abfallendes Oberrohr, geschmiedete Ausfallenden und die aufwändig, eigens konstruierte Gabel mit Steckachse. Zudem setzt Rennstahl auf das legendäre Reynolds 853 Rohr, welches für hohe Steifigkeit, Haltbarkeit bei gleichzeitig gutem Komfort bekannt ist. Bei der Fertigung wird der Rahmen vor der Lackierung noch einer kathodischen Tauchbadlackierung unterzogen, wodurch er so gut wie resistent gegen Rost wird. Bei

der Zuladung setzt Rennstahl die Messlatte mit 185 Kilogramm extrem hoch, wodurch sich das Rad auch für große und schwere Fahrer vorzüglich eignet.

Die Ausstattung ist frei wählbar und wird mit dem Kunden erarbeitet. Dadurch wird sichergestellt, dass jeder das individuell, optimale Endprodukt bekommt. Am Testrad fallen die edlen Titan-Anbauteile, die 36-Loch Laufräder, eine hydraulische TRP Scheibenbremsanlage für Rennradlenker sowie die sehr gute Lichtanlage samt Bremsfunktion am Rücklicht auf.

Fahreindruck

Optisch etwas gewöhnungsbedürftig überrascht der Randon-

neur beim Aufsitzen durch seine recht aufrechte Sitzposition. Über die Sitzlänge wird trotzdem eine gewisse Sportlichkeit beibehalten, wodurch das Rad im Test mit am meisten Vortriebswillen generiert. Dabei setzt der steife Rahmen jede Energie direkt in Vortrieb um. Überrascht hat auch der Sitzkomfort, der dank breiter 29er Reifen, dickem Lenkerband und vor allem der langen, schlanken Titansattelstütze generiert wird. Gepäck nimmt das Rad genauso wie schwere Fahrer lässig auf und zeigt auch bei hohen Geschwindigkeiten beste Nehmerqualitäten. Hier kommt das massive Steuerrohr und die steife Gabel voll zum Tragen.

Fazit

Durch den Rennradlenker sticht das Rennstahl aus der Masse hervor. In der Praxis geht die Rechnung voll auf. Das 853 Rohloff begeistert mit einer hohen Sportlichkeit, bestem Komfort, überraschend niedrigem Gewicht und einer top Alltagstauglichkeit. Eine Variabilität, die nicht viele Räder hinbekommen!

PLUS/MINUS

- + Extrem hohe Zuladung
- + Steifigkeit
- + Sitzkomfort
- + Rennrad-Multifunktionslenker
- Extrem dicker Schaltgriff

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN
TOUR ◀ ▶ REISE

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: M, L, XL (Test)
Gewicht	15,86 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgew.	200 kg
Max. Zuladung	185 kg
Preis Testrad	4.840,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Reynolds 853 Cromo Stahl
Federgabel	Reynolds 853 Cromo Stahl, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Rohloff Speedhub 514, 14-Gang
Schalthebel	Gilles Berthould, Drehgriff
Kurbel	Truativ Stylo, 175 mm
Antrieb	Kette
Übersetzung (v/h)	42/17 Zähne
Naben v/h	SON 28 Nabendynamo/ Rohloff Speedhub
Felgen	Mavic TN19 Disc, 36 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme, 50-622
Bremsen	TRP Hylex, hydraulische Scheibenbremsen, 180/180mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Falkenjagd Titan, 110 mm
Lenker	Syntaxe Racelite 7075 CDR, 440 mm
Lenkerband	Selle Italia Smoothtape
Sattelstütze	Falkenjagd Titan, starr, 27,2 mm
Sattel	Brooks Cambium carved C17
Scheinwerfer	XON Edelix II
Rücklicht	B+M Topline Brake Plus
Gepäckträger	Tubus Logo, Tara Big Apple
Schutzblech	SKS Bluemels B45
Seitenständer	Hebie
Sonstiges	Hebie Chainglider,

KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl Fahrradmanufaktur Kirschner GbR
Tel.: 089-88903651
rennstahl@rennstahl-bikes.com