

aktiv Radfahren

aktiv Radfahren

www.aktiv-radfahren.de

3 2015
März



4 190676 804906 03

€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 0940-4929 • H 06768

IM TEST

7 Top-Tourer auf dem Prüfstand



Verschluss- Sache!

Das richtige Schloss für Sie

KAUFBERATUNG

Tubeless für Trekking?

NEUE SERIEN

Das stinkt uns!
Wastls Welt
Fahrrad feminin

REISE

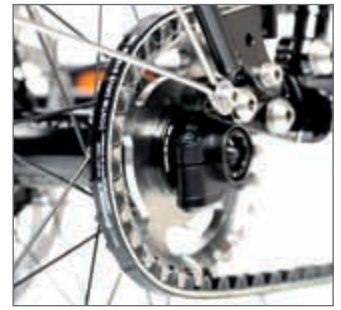
USA
Mexiko
Die Reise meines Lebens

Trend im Test
Gravel Racer

powered by
RadClub
Deutschland



RENNSTAHL 853 PINON 28



Der wenig vorgespannte „Conti-Riemen“ schont die Lager.



Schlicht, schön, stark: der Übergang Steuerrohr und Gabelkrone.

Sportliches Kraftpaket

Die Marke Rennstahl ist eine Schwester von „Falkenjagd Titanbikes“ und hat sich mit sehr hoher Qualität innerhalb kürzester Zeit im Topsegment des Marktes etabliert. Die Firma ist immer wieder eine der Ersten, die innovative, neue Produkte wie das Pinion-Getriebe testen will und kann. So ist unser Testrad das erste Serienmodell, das mit dem neuen „Conti Drive“-Riemenantrieb für Pinion ausgestattet ist. Das Rad baut auf einem kräftigen Rahmen-Gabel-Set aus bestem Stahl auf, der innen und außen per Tauchbadbeschichtung vor Korrosion geschützt ist. Mit insgesamt 185 kg verträgt das Rad so die größte Last im Test. Die mächtigen Steck-

achsen tragen dazu ihren Teil bei. Mit eigener Tune Hinterradnabe und Tune Felgen sowie den eigenen Titankomponenten liegt die Qualität weiter auf einem Top-Niveau.

Fahreindruck

Die Sitzposition auf dem Rennstahl ist deutlich lang und etwas tiefer. Dadurch ergibt sich eine sportliche Grundhaltung. Überhaupt erweist sich das wuchtig aussehende Rad als erstaunlich sportlich. Etwa durch den sehr direkten An- und Vortrieb. Die Kombination aus den großen Laufrädern, dem kurzen Hinterbau und der längeren Front ergibt sich ein spurtreues Rad, das dennoch schön wendig bleibt. Der sehr breite

Lenker ließe sich noch kürzen, verschafft aber eine super Kontrolle in jeder Situation. Der Conti-Riemen überzeugt mit Geschmeidigkeit und Direktheit. So kommt die Kraft aus dem Pinion-Getriebe elegant am Hinterrad an. Und obwohl die Reifen keine Leichtlaufwunder sind, rollt das Rennstahl leicht, schnell und lässt sich schön sportlich beschleunigen. Der Stahlrahmen und die dicken Reifen sorgen dabei für besten Komfort.

Fazit

Dieser kräftige, sportliche Tourer von Rennstahl begeistert durch sein exzellentes Niveau bei Technik, Verarbeitung und Fahrleistung.



Top aktuell

„Rennstahl ist meist vorne dabei, wenn es um neue Highend-Produkte geht.“

Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ● ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ⊕ extrem belastbar
- ⊕ Rahmenvorbehandlung
- ⊕ Conti-Riemen

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 39,5 (S), 44,5 (M), 48,5 (L), 53 (XL) cm (Test)
Gewicht	17,6 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	185 kg
Preis	4.987,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Stahl, Reynolds 853
Gabel	Rennstahl Stahl, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Pinion P1.18, 18-Gang
Schalthebel	Pinion Drehgriff
Kurbel	Pinion
Übersetzung (v/h)	30/30 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo SON Delux 15mm-Steckachse/ Rennstahl by Tune, 12 mm Steckachse
Felgen	Rennstahl, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Mondial 28" x 50 mm
Bremsen	Shimano XT IceTec, hydr. Scheibenbremse, 180/160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Falkenjagd Titan
Lenker	Falkenjagd Titan
Griffe	Ergon GP3, fixiert
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Cambium C17
Scheinwerfer	Son Edelux II
Rücklicht	B&M Toplight Brake Plus
Sonstiges	Conti Drive System (CDS) Riemenantrieb, Gepäckträger: Tubus Logo, Lowrider: Tubus Tara Big Apple, Schutzbleche: SKS, Ständer: Hebie, 3 Flaschenhalter Titan; USB-Anschluss „The Plug 3“.

KONTAKT

Rennstahl Stahl Bikes
Tel.: 089/88903651
rennstahl@rennstahl-bikes.com