



Unverwüstlich, robust, wertig: Pinion C1.12-Tretlagergetriebe.



Bald eingesessen sitzt der Brooks-Sattel wie eine zweite Haut.



## RENNSTAHL 853 E-Reiserad Pinion

# Für endlose Weiten

### REICHWEITEN

Reichweite >100 km

**PREIS 7136 €**

Rad-Gewicht 24,7 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 185 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 48, 53, 58, 61\*, 64 cm; Trapez: 53, 58 cm; Wave: 53, 58 cm

### AUSSTATTUNG

Rahmen Stahl

Gabel Stahl, starr

Bremsen hydr. Scheibenbremsen, Magura MT5, 180/180 mm

Schaltung Getriebeschaltung Pinion C1.12, 12 Gänge

Lichtanlage v.: Son Edelux II DC / h.: Son Rücklicht DC

Bereifung Schwalbe Super Moto, 62-584

Sonstiges Custom-Lowrider, Custom-Gepäckträger mit Zusatzstreben, variabler Vorbau, Riemenantrieb

### ANTRIEB

Antriebskonzept Heckmotor, Alber Neodrives Z20, 40 Nm

Akkukapazität 612 Wh

\* Testgröße

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

#### EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Rennstahl steht für extrem hochwertige, solide Stahl-fahrräder für Menschen, die wissen, was sie wollen. Entsprechend kompromisslos baut Rennstahl-Macher Andreas Kirschner seine Manufakturräder auf: hochwertige Ausstattung, qualitative Verarbeitung und so angepasste Komponenten, dass die bestmögliche Performance für den individuellen E-Biker gewährleistet wird. Das zumindest verspricht der Garchingler Fahrradmacher. Das 853 Pinion ist auf Radreisende zugespitzt, die Robustheit mit Wartungsarmut und Vielseitigkeit kombinieren wollen. Der schlanke Stahlrahmen schultert bis zu 185 Kilogramm, die hauseigenen Gepäckträger sind ebenfalls für hohe Zuladungen ausgelegt. Bei den ergonomischen Kontaktpunkten will der Brooks-Sattel ordentlich eingefahren werden, dann aber schmiegt er sich wie eine zweite Haut ans Gesäß. Die Lichtanlage von Son wird ebenfalls höchsten Ansprüchen gerecht.

### Schub auf allen Ebenen

Der Neodrives Z20 schiebt souverän vorwärts. Vor allem Ebenen und welliges Terrain sind seine bevorzugte Spielwiese. Extreme Steigungen hingegen liebt er weniger. Die vielgescholtenen Hitzeprobleme sind aber schon längst Vergangenheit. Auch wenn in langsam gefahrenen Steilstücken der Wums des Hecktrieblers nicht so groß ist wie bei vergleichbaren Mittelmotoren, reicht die Unterstützung für Tourenfahrten auch mit viel Gepäck locker aus. Dass auch komplett beladene Gespanne sicher und punktgenau zum Stehen kommen, dafür sorgt die üppig dimensionierte 4-Kolben-Bremse von Magura. Großartig ist das Pinion-Getriebe: Nahezu wartungsfrei rasten die Gänge sehr exakt ein, die Spreizung ist mit 600 Prozent überdurchschnittlich. Auch die Bereifung ist hochwertig und auf den Punkt gewählt. Bei allem gilt zudem: Individuell sind kaum Grenzen bei der Auswahl der Komponenten gesetzt.

### FAZIT

Das Rennstahl 853 E-Reiserad Pinion erfüllt den Anspruch seines Schöpfers absolut. Andreas Kirschner präsentiert eines der besten – aber auch teuersten – E-Bikes im Test.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<b>+</b> Hochwertige Komponenten, langstreckentauglich, wartungsarm, langlebig, hohe Zuladung	
<b>-</b> Motorkraft an steilen Rampen	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ●
Punkte	Note
<b>93</b>	<b>Sehr gut</b>