

TEST | Reiseräder



Stahlgabel und breite Pneu halten auch Expeditionen stand.



Die elektronische Rohloff E14 ist sehr wartungsarm.



RENNSTAHL 853 E-Reiserad Rohloff E14

# Weiter, immer weiter

REICHWEITEN

Reichweite >100 km

PREIS 8302 €

Rad-Gewicht 28,9 kg

Zul. Gesamtgewicht 185 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 48, 53\*, 58, 61 cm; Trapez: 53, 58 cm; Wave: 53, 58 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Stahl

Gabel Stahl, starr

Bremsen hydr. Scheibenbremsen Magura MT5, 180/180 mm

Schaltung elektr. Nabenschaltung Rohloff E14

Lichtanlage v: SON Edelux / h: SON

Bereifung Schwalbe Super Moto X, 27,5 x 2,8"

Sonstiges Lowrider Frontgepäckträger, Federsattelstütze, Brooks-Sattel, Lenkerhörnchen, Doppelakku

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Kiox

Akkukapazität 1000 Wh

\* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Das klassische, unverwüstliche Rahmenmaterial Stahl hebt Rennstahl auf ein extrem edles Level. Die Manufakturräder aus Oberbayern sind eigen. Im Design und in der Nutzung. Was sie aber immer sind: absolut hochwertig. Die Komponentenliste gleicht dem „Who is who“ des Fahrradbaus: Magura-4-Kolben-Bremsen, Rohloff-Schaltung, Bosch-CX-Motor, SON-Beleuchtung, Brooks-, Cane-Creek- und Ergon-Kontaktpunkte. Was Rennstahl nicht in der gewollten – und von den Käufern erwarteten – Qualität auf dem Markt bekommt, baut man einfach selbst. Neben den Rahmen sind das Gepäckträger, Gabel, Laufräder und sogar Kleinigkeiten wie Flaschenhalter und Sattelklemmen. 185 kg zulässiges Gesamtgewicht sind eine Ansage, der Gepäckträger alleine schafft 50 kg Zuladung. Das alles wird sehr sauber und gewissenhaft verarbeitet. So entstehen echte Unikate mit einer Lebensdauer bis Sankt Nimmerlein.

Absolute Spurtreue

Bemerkenswert: Im voll beladenen Zustand mit Taschen vorn und hinten fährt das 853 E-Reiserad noch satter und spurtreuer als unbeladen. Ohne Gepäck tendiert es in Richtung agiler Kurvenfreund, ohne seine fast absolute Spurtreue zu verlieren. Die für die enorme Zuladung unabdingbare Starrgabel mindert nicht den Komfort. Dafür sorgen die sehr voluminösen Super-Moto-X-Pneus. Damit rollt das Bike auch dick bepackt sauber über Kopfsteinpflaster und Feldwege. Dank des Doppelakkus kommt das Rad selbst mit Gepäck locker über 100 km weit, ohne nachzuladen. Und wenn der Fahrer zu viele Zwischenstopps eingelegt hat und in die Dämmerung fährt, sorgt der SON-Scheinwerfer für annähernd perfekte Ausleuchtung. Die elektronische Rohloff und der Gates-Riemen sind nahezu wartungsfrei. So ist das Rennstahl auch für abgelegene Gegenden der Welt bestens geeignet.

FAZIT

Das Rennstahl 853 E-Reiserad Rohloff E14 ist ein Traum-Rad für Traum-Touren. Unverwüstlicher Rahmen, Top-Komponenten, Motor und große Reichweite zeichnen es aus.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ● ●
<p>+ Hochwertigste Komponenten, hohe Zuladung, Doppelakku, Gepäckträger</p> <p>- Wegen des Doppelakkus passen nur kleine Trinkflaschen unters Oberrohr</p>	
<p>Preis-Leistung ● ● ● ● ● ●</p>	
Punkte	Note
93	Sehr gut