



## RENNSTAHL 853 E-Commuter Pinion

# Städte-Tourer

Die Macher um den Münchner Fahrradbauer Andreas Kirschner entwickeln Fahrräder und Pedelecs mit besten Komponenten. Das Rennstahl 853 E-Commuter Pinion dürfte vielseitig einsetzbar sein. Im Tretlagerbereich des sehr fein verarbeiteten Stahlrahmens aus nahtlosen 853 Reynoldsrohren verrichtet ein Pinion 6-Gang-Getriebe seine Arbeit. Die Übertragung der Tretkraft zum Hinterrad erfolgt über den nahezu wartungsfreien Gates Carbonriemen. Im Hinterrad unterstützt der GoSwiss-Drive-Antrieb, der ein maximales Drehmoment von 40 Nm auf den Boden bringt. Der am Unterrohr fixierte Akku besitzt eine Kapazität von 558 Wattstunden. Bewährte „XT“-Scheibenbremsen und eine aufwändige Beleuchtung runden die exklusive Ausstattung ab.



Das aussagekräftige Display des GoSwiss bietet eine Fülle von Informationen.

### DREHZAHLFREUDIGER MOTOR

Eine Stadtrundfahrt verlangt vom Pedelec-Antrieb viel ab: ständiges Anfahren und plötzliche Leistungszugabe beim Beschleunigen zum Beispiel beim Abbiegen oder Einfahren in eine kurze Steigung. Hier punktet der mit Kettenrädern, Ritzeln, Ketten und auch Riemen schonend umgehende GoSwiss Drive: Er zieht drehzahlfreudig aus dem Stand harmonisch und gleichmäßig an. Das Rennstahl lässt sich im Stadtverkehr leicht in Gang 3 oder 4 fahren, den Rest „erledigt“ der GoSwiss: Anfahren aus niederen Geschwindigkeiten oder rauf auf den Hügel. Muss dann doch geschaltet werden, kann dies ohne Tretunterbrechung durchgeführt werden. Es entsteht kein Tempoeinbruch durch den Schaltvorgang im Vergleich zum Nabenschaltungsgetriebe. Fahreigenschaften: Das Rennstahl glänzt mit stabilem Geradeauslauf, aber auch im Kurvenbereich ist das Commuter handlich zu pilotieren. Top ist die Supernova Lampe, die im Dunkeln weites, helles Licht spendet.

### FAZIT

GoSwiss-Antrieb & Pinion-Getriebe bewähren sich im Rennstahl bestens. Ein exklusives Stadtrad mit hochwertiger Ausstattung auch für die lange Tour.

## INFO KOMPAKT

Preis 4.960,- €  
 Gesamtgewicht 25,7 kg  
 Gesamtnote Sehr gut (1,5)

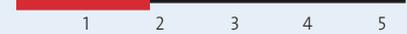
### EINSATZBEREICH

Stadt 
Tour

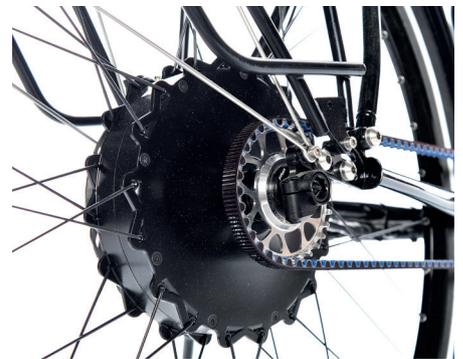
### NOTE ANTRIEB (1,1)



### NOTE FAHRRAD (1,8)



- + Verarbeitung
- + Beleuchtung
- + Antrieb, Schaltung
- Display unübersichtlich



Der GoSwiss Drive Hecknabenmotor mit 250 W unterstützt bis 25 km/h. Am Rennstahl angetrieben von einem Gatesriemen.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus) > 159 km  
 Tour (Mittlerer Modus) > 80 km  
 Stadt (Power-Modus) > 76 km  
 Nachladen (1 Stunde) > + 60 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart > Hecknabenmotor  
 GoSwiss Drive  
 36 V 250 W  
 Anfahr-/Schiebehilfe > Ja  
 Rekuperation > Ja  
 Akkugrößen (Test) > 558 Wh

### RAD

Rahmenarten > Herren: S, M, L, XL  
 Bremsen > Hydr. Scheibenbremsen  
 Shimano XT  
 Schaltung > C1.6 Gang Pinion C-Linie  
 Zul. Gesamtgewicht > 185 kg  
 (Rad+Fahrer+Gepäck)  
 Besonderheiten > Gates Carbonriemen,  
 Supernova Frontlampe

### KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl Fahrradmanufaktur  
 Tel.: 089-88903651  
 rennstahl@rennstahl-bikes.com