

LEICHT GEMACHT

Falkenjagd Aristos RS Spartakiade Titan für Gewichtsfetischisten.



Räder aus edlem Metall sind schwer? Stimmt nicht: Schlanke 6,7 Kilo bringt das Falkenjagd Aristos RS auf die Waage. Sensationell! Allerdings greifen seine Macher aus Garching bei München bei der limitierten „Spartakiade Edition“

tief in die Tuningkiste und montieren neben Campagnolos Super-Record-Gruppe deutsche Leichtbauparts der Spitzenklasse.

Das passt bestens zu dem überraschend gut gemachten Rahmen-Set: Die aufwendig geformten Rohre sind

eine Augenweide und verhelfen dem Aristos zu Steifigkeiten und Komfortwerten, die es mit jedem guten Carbon-Rahmen aufnehmen können – bei einem Setgewicht von 2,2 Kilo.

Auf der Straße gibt das Aristos den ungezügelteren Sportler – der

Namenszusatz RS steht treffend für Rennsport. Der Fahrer sitzt kompakt und freut sich über den ausgeprägten Vorwärtsdrang und messerscharfes Handling. So modern und mit klarer Kante zeigen sich nur ganz wenige Renner aus edlem Metall.

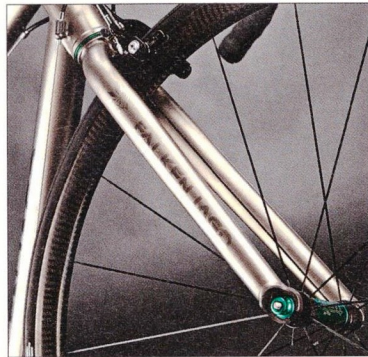
So mitreißend der Auftritt des Aristos auch ist: Am Testrad harmonierten die Bremsbeläge nicht mit den Carbon-Felgen, die Bremsleistung konnte nicht überzeugen.

Fazit: Das Aristos RS ist ein ungezügelter Sportler, der mit satten Steifigkeiten und viel Komfort überzeugt. Beim Gewicht unterbietet das Aristos gar die UCI-Norm – so modern geht Titan!

Testurteil	RoadBIKE
	ÜBERRAGEND 88 PKT.
Rahmennote	ÜBERRAGEND



Die aufwendig geformten Titan-Rohre entsprechen modernstem Rahmenbau.



Die Gabel aus Titan ist so steif und federt so gut wie hochwertiges Carbon, das Gewicht geht mit 563 g voll in Ordnung.



Am Steg der Bremsaufnahme erinnert das Falkenjagd-Kürzel an traditionelle Rahmen.

- + herausragend gut gemachtes, modernes Titan-Rahmen-Set
- + sehr sportlich-direktes Handling
- schwache Bremsleistung

Einzeltest

Falkenjagd Aristos RS

Preis*	2998/7890 Euro
Gewicht**	6,7 kg/1628 g/563 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhen	S/M/L/XL/XXL
AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Campagnolo S. Record, 11-25
Kurbelsatz	Campagnolo S. Record, 52/34
Bremsen	Campagnolo S. Record
Laufräder	Tune Airways
Reifen	Schwalbe Pro One, 23
Vorbau/Lenker	Tune geiles Teil/Syntaxe RL
Sattel/Stütze	Tune Re4mer/Schwarzes Stück

PROFIL

Sitzposition	komfortabel	sportlich	
Charakter	ruhig	wendig	
Fahrerprofil	Genuss	Ambitioniert	Race

ROADBIKE-MESSWERTE

Steifigkeit	Lenkkopf	83
Nm/°, N/mm	Tretlager	115
Federung	Front	294
in N/mm	Heck	223
Steifigkeit	Vorder-/	79
in Nm/	Hinterrad	68

