



SEHR KONSEQUENT geht Falkenjagd aus München mit dem typischen Material der Firma um – nicht nur der Rahmen wird aus Titan gefertigt, sondern auch die Gabel, außerdem die Sattelstütze. Dem Gewichtsnachteil des Edelmetalls begegnet man mit diversen Tune-Komponenten, sodass sich am Ende ein ansehnliches Gewicht deutlich unter sieben Kilo ergibt. Vor allem aber ist das Rad dort stabil, wo es darauf ankommt, und dort superleicht, wo man sich gemeinhin einen wahrnehmbaren Vorteil davon verspricht: Der Rahmen ist gefühlt sehr steif, dabei allerdings recht hart; die Tune-Laufräder sind über die Maßen leicht, was zusammengekommen in toller Beschleunigung resultiert. Auch im Wiegetritt machen die Carbon-Räder unter dem 80-Kilo-Tester dabei einen stabilen Eindruck; etwaiges Schleifen an den Bremsbelägen ist nicht festzustellen. Bei hohem Tempo und in schnellen Kurven lässt sich das Titan-Rad sicher steuern, allerdings fällt hier die unbefriedigende Bremswirkung auf. Das Hinterrad lässt sich auch mit voller Kraft nicht blockieren.

Sehr angenehm ist das Cockpit mit den ergonomischen Campa-Hebeln, griffigem Gummi-Band und leichter Rückbiegung des Oberlenkers. Der superleichte Tune-Sattel gefällt auf Anhieb mit hohem Komfort. Am Rahmen fallen die schönen Ausfallenden auf, die sich mit einem abgewinkelten Schnellspanner besser vertragen würden; nicht so schön sind die Plastikschrauben an den Schaltzug-Anschlägen. Aus Alu und grün eloxiert, könnte man die Optik hier noch weiter perfektionieren.

◀ **Konsequenterweise** auch mit Titan-Gabel ausgestattet, fährt sich das Falkenjagd stabil und sicher. Und nicht zuletzt wegen der superleichten Laufräder ist es extrem agil.



- Rahmen** Falkenjagd Titan
- Gabel** Falkenjagd Titan
- Komponenten** Campagnolo Super Record
- Laufräder** Tune Skyliner Clincher
- Bereifung** Schwalbe Pro One First Ride
- Sattel** Tune Komm-Vor Plus
- Stütze** Falkenjagd Titan
- Lenker** Carbon
- Vorbau** Tune
- Gewicht*** 6.840 g
- Gewicht** VR/HR* 760/1.110 g
- Preis** 7.890 €

* Ohne Pedale; Vorderrad-/Hinterrad inkl. Bereifung, Kassette und Schnellspanner