



Mehr Komfort: Nahtlos laufen die Sitzstreben ins Oberrohr. Unten: Verführerisch: die Carbonkurbel des Campa-Record-Antriebs.



ÜBER 3000 €

GRAVELRÄDER

PARAPER A Atmos

Exklusiver Carbon-Hybrid

PREIS 5959 €

Gewicht 6,7 kg (mit Pedalen)

Zuladung** 118,3 kg

Größen Diamant: 53, 55, 57*, 59 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Carbon

Gabel Carbon, starr

Schaltung Campagnolo Record, 24-Gang; Übersetzung v/h: 34-50/11-34

Entfaltung 2,16-9,82 m

Lauf rad Naben/Felgen: Tune King, Kong/Tune Carbon Graill

Reifen Schwalbe G-One Speed, 28" x 30 mm

Bremsen Campagnolo Record, hydr. Scheibenbr.: 160/160 mm

Cockpit Vorbau/Lenker: Tune Geiles Teil/ParaPera Carbon Speedgravel

Sattelstütze ParaPera/Schmolke Carbon

Sattel Tune Komm-vor+

Lichtanlage -

Sonstiges Rahmen kompatibel zu elektron./mechan. Schaltung

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Lauf ruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Komfort ● Sportiv

Den Schulterschluss zwischen Rennrad und minimalistischem „Leicht-Gravelflitzer“ bilden soll das Atmos der ParaPera-Macher um Andreas Kirschner. Kein Wunder also, dass das noble 28“-Carbonbike mit starker, vom Renner inspirierter Sattel-Lenker-Überhöhung, minimal profilierten G-One-Speed-Pneus von Schwalbe in vortriebsorientierter 30-mm-Breite und extraleichten Tune-Carbonlauf rädern technisch wie optisch einem Straßenflitzer ähnelt. Das gilt auch fürs Rahmengewicht: Mit zarten 880 Gramm (57 cm) tätschelt das überaus sauber gearbeitete Carbonchassis die Waage. Umso beachtlicher und erfreulicher die Tatsache, dass der 6,7 Kilo leichte Graveler für eine großzügige Zuladung von bis zu 118 Kilo freigegeben ist. Somit können ihn auch große, schwere Fahrer steuern. Einzig ein Gepäckträger kann am auf maximale Sportlichkeit getrimmten Atmos nicht montiert werden.

Zabelhafte Beschleunigung

Das Gravelbike beschleunigt per drehfreudiger Laufräder und steifem Chassis schon bei mäßigem Antritt heftig. Flugs pedaliert man umso emsiger: Einer solchen Tempomaschine will man gerecht werden! Zweigt die Asphaltstrecke auf herrlich mäandernde Saumpfade ab, stürmt das Rad ebenso freudig voran, reagiert per 73° steilem Lenkwinkel sowie agilem Handling fix auf flinke Richtungswechsel und hält präzise die Spur. Kongenialer Partner dieser sportiven Fahrcharakteristik: Campas knackig-präzise schaltende Record, die mit Top-Hebelergonomie glänzt. Trotz sportivem Verve bietet das Carbonchassis gute Dämpfungsqualitäten, verblüfft der super leichte Tune-Sattel mit guter Vibrationsdämpfung. Die Gravel freuden auf groben, schnellen Schotterabfahrten begrenzt die sehr schmale Bereifung und die stärker am Rennrad orientierte Geometrie. Dann fehlt es ihm an Laufruhe, gleichwohl es gut ausbalanciert bleibt.

FAZIT

Das ParaPera Atmos glänzt als Allroad-Tempomaschine, die vor allem auf schnellen Flachpassagen und in Anstiegen auftrumpft – vor allem auf Asphalt und leichtem Gelände.

| | |
|----------------------|-----------|
| Ausstattung | ● ● ● ● ● |
| Verarbeitung/Details | ● ● ● ● ● |
| Alltagstauglichkeit | ● ● ● ● ● |
| Sicherheit | ● ● ● ● ● |
| Ergonomie/Komfort | ● ● ● ● ● |
| Fahreigenschaften | ● ● ● ● ● |

- + Dämpfungsqualität des leichten Carbonrahmens, Spritzigkeit auf leichten Saumpfaden sowie im Anstieg
- Gering profilierte, schmale 30-mm-Pneus limitierender Faktor in leichtem Gelände

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,5 Sehr gut