



Steife, haltbare Laufräder dank Boost-Nabenstandard. Unten: Unscheinbar, aber sinnvoll: Steuersatz mit Lenkansschlag.



BIS 5000 €

REISERÄDER

PREIS	4910 €
Gewicht	17,2 kg
Zuladung**	147,8 kg
Größen	Diamant: S, M, L*, XL, XXL

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Stahl
Gabel	Stahl
Schaltung	Getriebeschaltung: Pinion C1.12; Pinion-Drehgriff, 12 Gänge
Entfaltung	1,38–8,29 m
Laufrad	Laufradsatz Mavic SSP Boost mit SON 28 15-110
Reifen	WTB Riddler 28", 37 mm
Bremsen	hydr. Disc, Magura MT5, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: Ergotec Swell XR, verstellbar; Lenker: Ergotec Riser; Griffe: Contec Kork
Sattelstütze	Ergotec Skalar
Sattel	Brooks Cambium C17 Carved
Lichtanlage	SON Edelix/ SON Rücklicht
Sonstiges	Riemenantrieb Gates CDX; Gepäckträger: Rennstahl Phalanx; Schutzbleche: SKS; Ständer: Hebie Fix

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Reise

RENNSTAHL 853 Pinion SE

Traumhaftes Stahlross

Rennstahl bietet mit der SE-Variante ein vor-konfiguriertes, etwas vergünstigtes Reiserad, das auch im Onlinehandel erhältlich ist. Der Rahmen aus edlem, top verarbeitetem und schlankem Reynolds-Rohr hat eine klassische wie dezente Optik. Moderne Standards findet man bei den Laufrädern (Boost), dem stark abfallenden Oberrohr für ein kompaktes, steifes Rahmendreieck sowie Reifenfreiheit selbst für 27,5-Zoll-Ballonreifen. Die Zuladekapazität ist hoch, wodurch auch schwere Fahrer mit viel Gepäck ihre Freude daran finden werden. Bei der Ausstattung setzt man durchweg auf hochwertige Markenhersteller, die Auslegung ist auf Wartungsarmut und beste Funktion getrimmt. Alternativ kann diese bei der Custom-Variante den eigenen Vorlieben und Wünschen angepasst werden.

Straffer Langläufer

Im Sattel gefällt die aufrechte Sitzposition bei guter Sitzlänge.

Langstrecken? Ein Traum! Sattel, Griffe und Lenker sind ergonomisch, wenn auch letzterer breiter sein dürfte. Die Reifen rollen flink, bieten guten Grip und sollten schlauchlos gefahren werden. Allerdings fallen sie schmal aus, was in Kombination mit dem überaus steifen Chassis, der straffen Sattelstütze, -decke und dem harten Cockpit den Komfort schmälert. Mit über 17 kg beschleunigt das Rad gelassen, fährt dank der hohen Steifigkeit selbst mit hoher Zuladung jederzeit sicher. Die Geometrie ist gut ausbalanciert: Bei langsamer Geschwindigkeit lässt sich das Bike gut händeln, wird bei zunehmendem Tempo immer fahrstabiler. Dank 4-Kolben-Bremse und 180er Discs kommt man gut dosiert und schnell zum Stehen. Die Schaltung bietet eine große Bandbreite mit angenehm gleichmäßigen Sprüngen. Der hochwertige Aufbau gibt viel Sicherheit und man fährt im Alltag wunderbar leise. Top: Der lange Lichtausleger verbessert sichtbar das Lichtbild.

FAZIT

Hochwertig ausgestattetes Tourenrad für nicht zu ruppigen Untergrund. Führt unspektakulär und sicher. Ist auch für hohe Lasten und schwere Fahrer perfekt geeignet.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Hochwertige wie wartungsarme Ausstattung; sichere Fahreigenschaften; Lichtausleger; Lenkansschlag
- Geringer Komfort wegen schmaler Reifen; Lauf- radreflektoren fehlen

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,5 Sehr gut

FOTOS: GIDEON HEIDE

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 70 f.