



Per Flip-Chip variiert man Nachlauf sowie Agilität/Laufruhe. Unten: Sehr steif: das 3D-Druck-Tretlagergehäuse im T47-Standard.



ÜBER 5000 €

GRAVELRÄDER

## FALKENJAGD Aristos R Trail Gravel Edelmetall

**PREIS** 8998 €

Gewicht	9,2 kg
Zuladung**	120,8 kg
Größen	Diamant: S*, M, L, XL, XXL

### AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan
Gabel	Parapera Carbon
Schaltung	Kettenschaltung, Campagnolo Ekar, 1x13 Gänge
Kurbel	Campagnolo Ekar, 38 Zähne
Kassette	Campagnolo Ekar, 10-44 Zähne
Entfaltung	1,94–8,55 m
Laufрад	Schmolke TLO Gravel, 24-Loch
Reifen	Schwalbe G-One R, 28", 45 mm
Bremsen	hydraul. Scheibenbremsen, Campagnolo Ekar, 160/160 mm
Cockpit	Parapera Carbon Aero (Vorbau-Lenkereinheit), Lenkerband: Selle Italia Presa Corsa Dynamic
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Selle Italia SLR Boost Super Flow X-Cross Titan

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht Sport

#### EINSATZBEREICH

Komfort Sportiv

An Bikepacking- und Gelände-affine Graveler richtet sich das neue Aristos. Für viel Komfort in leichtem Gelände erlaubt der Titanrahmen den Einsatz von bis zu 50 Millimeter breiten 28"-Pneus. Für viel Reifenfreiheit wird das Sitzrohr des in Taiwan geschweißten Rahmens nach vorne gebogen, zudem auf Verbindungsstege an Ketten-/Sitzstreben verzichtet. Für eleganten Look und freie Formwahl sind Sitzrohrknoten, massives Tretlagergehäuse, die eleganten Ausfallenden und nobles Steuerrohr als 3D-Titandruckteile umgesetzt. Highlight: der 3D-gedruckte Sitzrohrknoten, über den das Oberrohr fast nahtlos in die Sitzstreben läuft und das Sitzrohr über die Öffnung im Oberrohr hochfest verschweißt ist. Dies soll den Kraftfluss im Rahmen und dessen Dämpfung optimieren. Vom MTB inspiriert, sorgt die Geometrie mit flacherem Lenkwinkel und längerem Hauptrahmen für top Kontrolle.

#### Mitreißend

Derbe Antritte münzt der steife Titanrahmen effizient in Vortrieb, wobei die drehfreudigen Schmolke-Carbonlaufräder das Tempo zusätzlich steigern. In entsprechend dickere Gänge schaltet man mittels der leichtgängigen Campa Ekar spielerisch. Angenehm sportiv sitzt man im gut dämpfenden Sattel, wobei der kürzere Vorbau eine direkte Lenkung kreiert, dank der man Richtungswechsel rasch umsetzt. Das ist auch ein Vorteil, bewegt man das Aristos in kurvigem, leichtem Gelände. Dort punktet der Titanrahmen mit wertvoller Eigendämpfung, puffert im Zusammenspiel mit den breiteren Pneus kleine Stöße gekonnt. Tempo-Abfahrten auf größerem Untergrund gestaltet dies leichter – und spaßiger. Zumal das Aristos R dank flachem 69°-Lenkwinkel sicher gen Tal zieht, der großzügig bemaßte Hauptrahmen eine gute Gewichtsverlagerung erlaubt, ohne Überschlagsgefühle aufkommen zu lassen. Top!

#### FAZIT

Erstklassiges Titan-Gravelbike mit ebensolchem Fahrvermögen, das viel Eigendämpfung für ruppige Pisten und leichte Trails mitbringt. Nobles, funktionelles Teile-Ensemble!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ○ ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
+ Wunderschön verarbeiteter, innovativer Titanrahmen, Tempovermögen, kräftige Campa-Bremsen	
- Hoher Preis	

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ● ○  
**Note** 1,4 **Sehr gut**

FOTOS: GIDEON HEEDE

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 106 f.