



Die rechte, tiefere Kettenstrebe verhindert Kettenschlagen. Unten: Leicht, aber in der Anpassung begrenzt: das Carbon-Cockpit.



ÜBER 5000 €

GRAVELRÄDER

### PREIS 8785 €

Gewicht	9,63 kg
Zuladung**	125,4 kg
Größen	Diamant: S, M*, L, XL, XXL

### AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan
Gabel	Parapera Gravel Carbon
Schaltung	Campagnolo Ekar, 1x13 Gänge
Kurbel	Campagnolo Ekar, 38 Zähne
Kassette	Campagnolo Ekar, 10-44 Zähne
Entfaltung	1,94–8,55 m
Laufрад	Campagnolo Levante Carbon, 24-Loch
Reifen	Schwalbe G-One R, 28", 45 mm
Bremsen	hydr. Disc Campagnolo Ekar, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau-Lenkereinheit: Parapera Aero Carbon, Lenkerband: Selle Italia Presa Corsa Dynamic
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Selle Italia SLR Superflow Boost Carbon
Sonstiges	Ösen für: Gepäckträger, Bikepacking, Beleuchtung; für Variostütze vorbereitet

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig 
Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht 
Sport

#### EINSATZBEREICH

Komfort 
Sportiv

## FALKENJAGD Aristos R Trail Gravel

# Orgie in Optik ...

Unerschämte gut sieht er aus, der Star des luxuriösen Aristos R Trail Gravel: der top verarbeitete, in Taiwan produzierte Titanrahmen. Für den nutzt Falkenjagd innovative 3D-Titan-Druckteile: Steuerrohr, Tretlagersegment, Sitzrohrknoten und die schlanken Ausfallenden entstammen dem 3D-Titan-Druck, fördern das elegante Rahmendesign. Am Sitzrohrknoten läuft das Oberrohr fast nahtlos in die Sitzstreben, durchdringt das Sitz- das Oberrohr. Die beiden letzteren sind großflächig und hochfest verschweißt. Das soll den Kraftfluss und die Dämpfung des Chassis verbessern. Wer das Aristos R viel über groben Untergrund steuert, den wird freuen, dass sich bis zu 50 Millimeter breite Reifen (Federung!) fahren lassen. Die MTB-beeinflusste Geometrie prägt ein flacher 69° Lenk- und 75° steiler Sitzwinkel sowie der längere Hauptrahmen. Das bringt Vorteile im Gelände und beim Bikepacking.

### ... und Fahrspaß

Flugs schaltet man mit der super präzisen, schnellen Campa Ekar beim Beschleunigen in höhere Gänge, treibt das Aristos per steifem Rahmen stark voran. Der ergonomisch geformte Lenker liegt dabei prima in der Hand; die sportive, nicht zu gestreckte Sitzposition punktet. So, wie die schön ausbalancierte Geometrie, mithilfe derer man – mitig überm Rad zentriert – flugs selbst Rampen vergnügt erklettert. Die drehfreudigen Schwalbe-Pneus unterstützen dies mit gutem Grip – der bei Nässe/Schlamm indes abnimmt. Vollgas bergab auf ruppiger Piste fühlen sich Rad und Fahrer pudelwohl: Rahmen und Titanstütze mildern Stöße spürbar, die flachere Front bringt viel Laufruhe. Zugleich begeistert das agile Handling, weshalb das Aristos rasch auf Lenkbefehle reagiert. So treibt man es, forciert vom satten Druck auf die Front, selbstbewusst schnell durch wildes Kurven-Zick-Zack bergab!

### FAZIT

Das Premium-Titanrad fasziniert mit Boutique-Rahmen und ausgezeichnetem Fahrkönnen bergauf wie -ab. Glänzt mit effektiver Eigendämpfung auch neben der Ideallinie.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Wartungsaufwand	● ● ● ● ○ ○
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●

- + Hohe Zuladung; top ausbalancierter Fahrcharakter, Rahmendämpfung, 10 Jahre Garantie
- Steuer ergonomisch nicht anpassbar, preislich ein Schwergewicht

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ○  
**Note 1,4 Sehr gut**