



Beste Schaltperformance bringt Campas Ekar ans 853 Gravel. Unten: Liefern top Eigendämpfung: Titanstütze und Selle SLR-Sattel.



|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| <b>PREIS</b> | <b>3999 €</b>              |
| Gewicht      | 10,65 kg                   |
| Zuladung**   | 124,3 kg                   |
| Größen       | Diamant: S, M, L*, XL, XXL |

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>AUSSTATTUNG</b> |  |
| Rahmen             | Stahl  |
| Gabel              | Parapera Gravel, Carbon  |
| Schaltung          | Campagnolo Ekar, 1x13 Gänge  |
| Kurbel             | Campagnolo Ekar, 38 Zähne  |
| Kassette           | Campagnolo Ekar, 10-44 Zähne   |
| Entfaltung         | 1,94–8,55 m  |
| Laufрад            | Campagnolo Levante Carbon, 24-Loch   |
| Reifen             | Schwalbe G-One R, 28", 45 mm   |
| Bremsen            | hydr. Disc Campagnolo Ekar, 160/160 mm   |
| Cockpit            | Vorbau: Falkenjagd Titan, Lenker: Rennstahl Speed-gravel Carbon, Lenkerband: Selle San Marco |
| Sattelstütze       | Falkenjagd Titan   |
| Sattel             | Selle Italia SLR Boost Superflow X-Cross, Titan  |
| Sonstiges          | Ösen für: Schutzbleche, Gepäckträger, Ständer, Beleuchtung, Bikepacking                      |

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| <b>CHARAKTER</b>      |         |
| <b>FAHRVERHALTEN</b>  |         |
| Laufruhig             | Agil    |
| <b>SITZPOSITION</b>   |         |
| Aufrecht              | Sport   |
| <b>EINSATZBEREICH</b> |         |
| Komfort               | Sportiv |

## RENNSTAHL 853 Gravel Special Edition

# Ein Rad, viele Optionen

Breit abgesteckt ist der Einsatzbereich des 853 Gravel: Gravelbiking, Tourenfahrten im Randonneur-Trim, Weltreise im hochbelastbaren Reiserad-Aufbau – alles geht. Die robuste Basis dafür bildet der top geschweißte, mit tollen Details glänzende Stahlrahmen aus feinen britischen Reynolds-853-Rohren. Der vorne platzierte Sitzrohr-Klemmschlitz verhindert unnötigen Dreck im Rahmen oder dem außen geführten Schaltzug, der die Wartung vereinfacht. Ferner lässt sich der Nachlauf des Bikes per Flip-Chip an der Carbongabel für mehr Laufruhe oder Agilität justieren. Für die Test-Gravel-Ausgestaltung hat man bei Rennstahl ins oberste Teileregale gegriffen, spendiert dem Pedaleur Campas edle Gravelbike-Schaltung Ekar mit 13 Gängen und großer Gangspreizung. Das noble Teileensemble bereichern Falkenjagd-Titan-Vorbau/-Sattelstütze.

**Umtriebiger Charakter**  
Infolge der nach hinten ab-

gewinkelten Sattelstütze und ihrem Versatz sitzt man sehr sportiv auf dem 853 Gravel. Der Druck auf den Lenker ist zugleich hoch, wobei der lange 100er Vorbau die vortriebeiche Sitzhaltung forciert. Kein Wunder, dass man Bergauf-Rampen easy erobert! Dabei dürfte es sich für etliche Fahrer lohnen, den Sattel nach vorne zu schieben, um etwas mehr Treteffizienz zu gewinnen. Schaltwechsel gelingen mit der Campa Ekar vorbildlich leicht! In Abfahrten profitiert man von der ausgesprochen guten Balance aus Laufruhe und gesunder Agilität, die einen sowohl mäandrierende Saumpfade im Wald als auch Schotterpisten sicher „surfen“ lässt. Einschränkung: Ob steilem 72,5°-Lenkwinkel, agiler Radfront und den auf grobem Untergrund gripärmeren Schwalbe G-One R-Pneus braucht das 853 Gravel bei Top-Speed in Kurven mehr Konzentration. Super: der dank top dämpfendem Stahlchassis hohe Fahrkomfort!

### FAZIT

Mit dem 853 Gravel schickt Rennstahl ein Rad auf den Schotter, das ein sehr sportliches Naturell harmonisch mit breitem Einsatzspektrum und klasse Fahrkomfort verknüpft.

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Ausstattung          | ● ● ● ● ● |
| Verarbeitung/Details | ● ● ● ● ● |
| Alltagstauglichkeit  | ● ● ● ● ● |
| Wartungsaufwand      | ● ● ● ● ○ |
| Sicherheit           | ● ● ● ● ● |
| Ergonomie/Komfort    | ● ● ● ● ● |
| Fahreigenschaften    | ● ● ● ● ● |

- + Sehr hohe Laufruhe bei hohem Tempo bergab, kletterstark, Lenkerergonomie
- Geringerer Reifenbiss auf losem und nassem Untergrund

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●

**Note 1,4 Sehr gut**

FOTOS: GIDEON HEDE