



Feines, schlankes Ausfallende und Premium-Schaltung. Unten: Die technische, elegante Steuerpartie, trotz mächtiger Spacer.

PREIS 13.971 €

Gewicht	8,3 kg
Zul. Gesamtgewicht	125 kg
Größen	Diamant: S, M, L*, XL, XXL

AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan
Gabel	Titan
Dämpfer	-
Schaltung	Funk-Kettenschaltung Sram Red eTap AXS, 2x12 Gänge
Kurbel	Sram Red-P-E1 (mit Quarz Powermeter), 48/35 Zähne
Kassette	Sram Red 10-33, Zähne
Entfaltung	2,3-10,4 m
Laufрад	Naben: Tune Prince/Princess; Felgen: Parapera Carbon, 24-Loch
Reifen	Schwalbe Pro One , 28", 32mm
Bremsen	hydr. Disc Sram Red 160/160 mm
Cockpit	Vorbau: Falkenjagd Titan Axios 64; Lenker: Schmolke Carbon TLO; Lenkerband
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Selle Italia SLR Superflow Carbon
Sonstiges	-

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



FALKENJAGD Aristos SLS

Außergewöhnliche Eleganz

Das Falkenjagd Aristos SLS ist ein eher seltenes und sehr, sehr edles Rennrad: Der an sich schon außergewöhnliche und super elegante Titanrahmen ist aus festeren 6/4er Titanrohren (Grade 5) und zudem nahtlos gezogen; alles andere als Standard. Dadurch kann Falkenjagd die Wandstärken und damit das Rahmengewicht deutlich reduzieren – laut Hersteller wiegt er nun gut 1500 Gramm und damit 400 Gramm weniger als der Vorgänger – bei gleichzeitig hoher Festigkeit. SLS, also Super Light Sport, entspricht einer Road-Allroad-Variante, die mit bis zu 34 mm Reifenfreiheit ideal für den schnellen Gravel-Einsatz geeignet ist und mit Gepäckträgerösen zusätzlichen Nutzen bietet. Das Aristos SLS ist ganz auf Premium-Niveau ausgelegt und unterstreicht dies hier mit entsprechender Ausstattung, etwa der Sram Red-eTap-Gruppe (hier mit Wattmesser), Tune-Naben und nicht zuletzt der edlen Gabel.

Zielstrebig

Das SLS ist ein sehr, sehr direktes Rad, mit wunderbar zielstrebigem Antritt ohne ein spürbares My an Kraftverlust. Der außergewöhnliche Rahmen und dessen stabile Konstruktion machen sich absolut bezahlt. Die schnelle, direkte Schaltung gibt den passenden Begleitrhythmus. Bei aller Direktheit spendiert das SLS seinen zahlungskräftigen Fahrern aber auch eine große Portion Komfort. Der Rahmen fängt unruhige Schwingungen und Stöße gekonnt ab. Dazu gibt die Titanstütze fein nach. Auch der Lenker zeigt unter Maximalbelastung ein gutes Maß an Flex und weiß mit der richtigen Ergonomie zu gefallen: passende Breite, griffiges Lenkerband und eine angenehme Handauflage im Oberlenker. Bremsen und Schalttaster fügen sich mit perfekter Erreichbarkeit und Ansprechverhalten ein. Auf dem Sattel hat man in jeder sinnvollen Fahrsituation die volle Kontrolle über das Rad und kann es steuern.

FAZIT

Das Aristos SLS erfordert eine pralle Geldbörse, belohnt aber mit perfekten Fahreigenschaften, einem absoluten Traum-Rahmen und einer wahren Premium-Ausstattung.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ○ ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Gesamt-Abstimmung, Haltbarkeit, zeitlose Optik
- Interne Leitungen erhöhen Wartungsaufwand, sehr hoher Preis

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,3 Sehr gut

FOTOS: GIDEON HEDE