



Hochwertig, haltbar, komfortabel: Titan überall. Unten: Die Schaltung arbeitet sportlich und mit großer Bandbreite.



**Rad**  
fahren  
**EMPFEHLUNG**  
**SEHR GUT**  
2/2025

ÜBER 5000 €

TREKKINGRÄDER

<b>PREIS</b>	<b>5553 €</b>
Gewicht	12,6 kg
Zul. Gesamtgewicht	165 kg
Größen	Diamant: S, M, L*, XL, XXL

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	Titan
Gabel	Titan
Schaltung	Kettenschaltung, Sram GX Eagle, Gripshift
Entfaltung	1,4–7,35 m
Laufrad	Naben: Tune Killhill/Climbhill; Felgen: Mavic 1025 (regulär), 32-Loch
Reifen	Schwalbe G-One R, 28", 55 mm
Bremsen	hydr. Disc, Magura MT5, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: Falkenjagd Titan; Lenker: Falkenjagd Titan, Griffe: Sram
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Selle Italia Epoca Ledersattel
Lichtanlage	-
Sonstiges	Gepäckträger: Falkenjagd Titan Axios Touring, 26 kg; Schutzbleche: SKS

\* Testgröße

<b>CHARAKTER</b>	
<b>FAHRVERHALTEN</b>	
Laufruhig	Agil
<b>SITZPOSITION</b>	
Aufrecht	Sport
<b>EINSATZBEREICH</b>	
Stadt	Reise

## FALKENJAGD Hoplit T

# Sportives Reiserad

**H**opliten waren im alten Griechenland schwerbewaffnete Krieger. Nun ist das Falkenjagd Hoplit weder alt noch ein furchteinflößender Krieger, wirft aber starke Argumente in den Kaufkampf. Eines der zentralen: der unverwüsthliche, hochwertig gefertigte edle Rahmen aus Titan. Weitere Komponenten sind großzügig konfigurierbar, Gabel, Vorbau, Lenker, Sattelstütze und sogar der Reisegepäckträger glänzen hier gemeinsam mit dem Rahmen. Eine Lichtanlage würde das Rad alltagstauglicher machen und kann optional gewählt werden, der Verzicht macht das Rad günstiger und leichter, mithin auch agiler. Mit Srams GX Eagle-Schaltung bedient sich das Hoplit T im Mountainbikemarkt. Außer einfacher Schaltlogik krenzt der „Pizzateller“ an der Hecknabe ganze 520 Prozent Bandbreite. Wer mag, kann alternativ auch die wartungsarme Kombo aus Rohloff und Riemen einbauen. Der Rahmen macht es möglich.

### Locker spritzig

Befreit vom Gewicht der Lichtanlage, kann sich das Hoplit voll entfalten und zeigt sich fast von einer spielerischen Seite. Sicher und leicht sportiv im Sattel-Griffe-Dreieck ruhend, steuert man das lebendige Rad zielstrebig dem Fahrspaß entgegen. Die Beschleunigung ist spürbar direkt und aktiv. Da zahlt sich die aufwendig steifere Heckkonstruktion (u.a. Vierkant-Kettenstreben) ebenso aus wie die im Test per Carbonfelgen erleichterten Laufräder. Mit auffällig kurzen Schritten am Drehgriff wechseln die Gänge zackig über die riesige Kassette. Das Gangspektrum liegt tendenziell im Mountainbike-Bereich mit deutlichem Kletterpotenzial, am Ende fehlt es dafür etwas an der Entfaltung. Faktisch fiel das im Test nicht ins Gewicht. Und: Wer das Rad satt für die Reise belädt, schätzt kürzere Gänge oft mehr. Und dank der hohen Belastbarkeit darf das Gepäck gerne großzügig ausfallen.

### FAZIT

Das Falkenjagd Hoplit T ist ein noch preiswertes und trotzdem sehr hochwertig ausgestattetes, edles Titan-Trekkingrad mit klar aktiven Genen. Dennoch voll reisetauglich.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
<p>+ Ewig haltbarer Titanrahmen, weitere Titanelemente; Rahmenkonstruktion; Fahreigenschaften</p> <p>- Beleuchtung nicht eingepreist</p>	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ●
<b>Note</b>	<b>1,3 Sehr gut</b>

FOTOS: GIDEON HEEDE