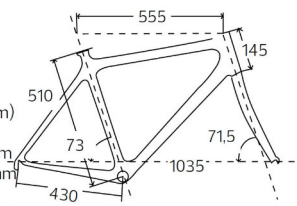
RennRad MAGAZIN KAUF-TIPP 6/2022

PARAPERA

ANEMOS • PREIS 3993 EURO

Die junge bayerische Hersteller Parapera ist auf die Produktion leichter Carbon-Gravelbikes spezialisiert. Das Anemos ist mit 7,72 Kilogramm in der Test-Größe M klar das leichteste Rad des Testfelds. Der Rahmen bietet etliche Ösen zur Montage von Zusatz-Ausrüstung wie Schutzblechen. Die Reifenfreiheit: bis zu 45 Millimeter. Die klare Sloping-Geometrie sorgt für eine Verkleinerung der Rahmendreiecke, was zu der enorm hohen Verwindungssteifigkeit beiträgt. Diese manifestiert sich in Form einer extrem direkten Kraftübertragung – und einer sehr hohen Agilität. Dennoch ist auch die Laufruhe auf einem hohen Niveau. Die Sitzposition fällt recht sportiv aus: leicht gestreckt und tief. Das Steuerrohr ist mit 145 Millimetern recht kurz, das Oberrohr fällt mit 555 Millimetern vergleichsweise lang aus. Die Tune-Alu-Disc-Laufräder sind hochwertig, steif, leicht und robust. Auf ihnen sind 45 Millimeter breite Schwalbe G-One-Bite-Reifen verbaut, die einen sehr guten Grip im Gelände bieten und zu dem generell hohen Dämpfungskomfort beitragen. Die Campagnolo-Ekar-Gruppe kombiniert einen Einfachantrieb mit einer 13-fach-Kassette und überzeugte durch schnelle Gangwechsel und eine gute Ergonomie. Die Übersetzung ist mit 38 Zähnen vorne und einer 9-42-Kassette ungewöhnlich, aber ausgewogen gewählt.

Gewicht: 7,72 kg
Rahmen: Carbon
Größe: XS, S, **M**, L, XL, XXL
Gabel: Carbon
Gruppe: Campagnolo Ekar
Übersetzung: Vorne: 38 | Hinten: 9-42
Bremsen: Campagnolo Ekar (160/160 mm)
Laufräder: Tune Alu Disc 2.0
Reifen: Schwalbe G-One Allround; 40 mm
Lenker: Parapera Speedgrvl. Carb.; 440 mm
Vorbau: Parapera Alu; 100 mm
Sattel: Selle Italia SLR Boost Super Flow
Sattelstütze: Rennstahl Carbon



Rahmen	●●●●●●●●●●	RACE
Fahrverhalten	●●●●●●●●●●	
Steigung	●●●●●●●●●●	
Abfahrt	●●●●●●●●●●	
Wendigkeit	●●●●●●●●●●	
Laufruhe	●●●●●●●●●○	
Komfort	●●●●●●●●●○	
Ausstattung	●●●●●●●●●●	
Preis/Leistung	●●●●●●●●●○	
RennRad URTEIL	●●●●●●●●●●	KOMFORT

RennRad FAZIT

Leichtgewicht , Steifigkeit, Agilität, Komfort – das Parapera Anemos punktet bei vielen Parametern. Die Ausstattung und das Fahrverhalten sind: sehr gut.