

Race

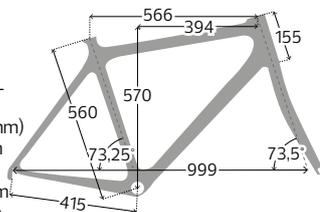


FALKENJAGD

ARISTOS RSR • PREIS 13.927 EURO

Das Falkenjagd Aristos RSR ist eines von nur zwei Modellen in diesem Testfeld, das auf einem sehr hochwertig verarbeiteten Titanrahmen basiert. Der Rahmen entstand auch mittels eines 3D-Druckers. Schweißnähte sind kaum sichtbar. Die weitere Besonderheit des Aristos RSR: Es ist „ein Rad für alles“, ein Hybrid-Modell aus Rennrad und sportivem Gravelbike, das sowohl auf Asphalt als auch auf Schotterwegen performt. Unser Test-Modell wurde unter anderem mit 30 Millimeter breiten Schwalbe-Pro-One-Reifen für den Einsatz auf Asphalt konfiguriert. Im Testverlauf überzeugten diese durch ihren geringen Rollwiderstand, viel Grip in den Kurven und ausgeprägte Dämpfungseigenschaften. Die Campagnolo-Bora-Ultra-WTO-Laufräder erwiesen sich als robust und extrem seitensteif. Angesichts seines Rahmenmaterials und seiner Allround-Ausrichtung liegt das Aristos RSR mit seinem Gesamtgewicht von 7,8 Kilogramm in der Rahmengröße L in einem sehr kompetitiven Bereich. Die Beschleunigungseigenschaften sind damit, für ein Titan-Modell, auf einem Top-Niveau. Die Sitzposition fällt recht sportiv, leicht gestreckt und dennoch langstreckentauglich aus. Die verbaute Campagnolo-Super-Record-Wireless-Gruppe ist mit 45/29 vorne und einer 10-29-Kassette recht breit übersetzt.

Gewicht: 7,8 kg
Zul. Gewicht: 145 kg
Rahmen: Titan
Größe: S, M, L, XL, XXL
Gabel: Parapera Carbon
Gruppe: Campagnolo Super Record WL
Übersetzung: Vorne: 45/29 | Hinten: 10-29
Bremsen: Campa Super Record (160/160 mm)
Laufräder: Campa Bora Ultra WTO; 45 mm
Reifen: Schwalbe Pro One; 30 mm
Lenker: Parapera Carbon Combo; 410 mm
Vorbau: Parapera Carbon Combo; 95 mm
Sattel: Selle Italia SLR Kit Carbonio
Sattelstütze: Falkenjagd Titan



| Rahmen | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | RACE |
|------------------------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|
| Fahrverhalten | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Steigung | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Abfahrt | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Wendigkeit | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Laufruhe | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Komfort | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Ausstattung | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Preis/Leistung | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | KOMFORT |
| RennRad — URTEIL — | | | | | | | | | | | |

RennRad
FAZIT

Besonders und hochwertig: Das Falkenjagd Aristos RSR basiert auf einem hochwertigen 3D-gedruckten Titan-Rahmen – und überzeugt als Top-Allrounder.

Komfort

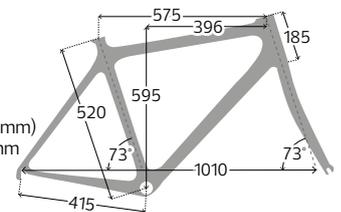


FALKENJAGD

ARISTOS GTS • PREIS 4994 EURO

Das Aristos GTS basiert ebenso wie das RSR auf einem Titan-Rahmen. Die Schweißnähte sind sauber verschliffen, im Vergleich zum RSR jedoch aus der Nähe gut erkennbar. Das recht hohe Steuerrohr resultiert in Kombination mit einem langen Oberrohr und einem langen Reach des Lenkers in einer eher aufrechten und gleichzeitig etwas gestreckten Sitzposition. Der lange Radstand resultiert in einer sehr hohen Laufruhe. Das Beschleunigungsverhalten gehört durch das recht hohe Gesamtgewicht von 8,94 Kilogramm in der Rahmengröße L nicht zu den ganz großen Stärken des Falkenjagd. Es punktete im Testverlauf in anderen Bereichen, etwa beim Parameter Fahrkomfort. Dafür verantwortlich sind unter anderem die 30 Millimeter breiten und leicht profilierten Schwalbe-G-One-Reifen. Diese bieten stark ausgeprägte Dämpfungseigenschaften und – passend zur Allroad-Ausrichtung des Falkenjagd – auch auf leichten Schotter-Segmenten ausreichend Haftung. Montiert sind die Pneus auf Campagnolo-Shamal-Laufrädern, die sich im Testverlauf als sehr seitensteif erwiesen. Die mechanische Campagnolo-Chorus-Gruppe überzeugte durch ihre Robustheit und Performance. Mit 50/34 vorne und 11-34 hinten ist die Übersetzungsbandbreite recht breit und ausgewogen gewählt.

Gewicht: 8,94 kg
Zul. Gewicht: 145 kg
Rahmen: Titan
Größe: XS, S, M, L, XL, XXL
Gabel: Parapera Carbon
Gruppe: Campagnolo Chorus
Übersetzung: Vorne: 50/34 | Hinten: 11-34
Bremsen: Campagnolo Chorus (160/160 mm)
Laufräder: Campagnolo Shamal; 35/40 mm
Reifen: Schwalbe G-One; 30 mm
Lenker: Syntace CDR Alu; 420 mm
Vorbau: Falkenjagd Titan 3D; 100 mm
Sattel: Selle Italia Boost Flow
Sattelstütze: Falkenjagd Titan



| Rahmen | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | RACE |
|------------------------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|
| Fahrverhalten | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Steigung | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Abfahrt | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Wendigkeit | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Laufruhe | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Komfort | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Ausstattung | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | |
| Preis/Leistung | ●●●●●●●●●● | | | | | | | | | | KOMFORT |
| RennRad — URTEIL — | | | | | | | | | | | |

RennRad
FAZIT

Komfort, Laufruhe und Offroad-Tauglichkeit: Das Aristos GTS punktet mit seiner Vielseitigkeit und Robustheit. Die Ausstattung ist stimmig gewählt.