

- Rohloff
- Baukasten



Falkenjagd: Rennstahl

4.088,00 Euro

| | |
|-------------------------------|---|
| Rahmen / Radstand | 28-Zoll, Stahl, 4-fach konifiziert / 1.080 mm |
| Gabel / Federung | Stahl, starr, Lowrider-Ösen |
| Rahmenhöhen* | Unisex: S, M, L, XL |
| Gewicht | 16,0 kg (inkl. Pedale) |
| Entfaltung | 1,56 – 8,20 m / Pedalumdrehung |
| Zul. Gewichte** | 165 / 15 / 40 kg |
| Schaltung | Rohloff Speedhub 14-Gang-Nabenschaltung, 17 Z. |
| Kurbelsatz | Truvativ Stylo, außenl. Lager, 175 mm, 42 Z. |
| Bremsen / Bremshebel | Magura MT4 hydr. Scheibenbremse 180 / 160 mm |
| Naben vo. / hi. | SON28 deluxe / Rohloff Speedhub |
| Felgen / Speichen | Mavic 719 Disc, geöst / v. + h. 32 Speichen |
| Reifen | Schwalbe Marathon Mondial, 42-622 |
| Vorbau / Lenker | Titan / Titan OS (600 mm) |
| Sattel / Sattelstütze | Selle Xo / Titan, starr |
| Lichtanlage vo. / hi. | SON Edelux / b+m Toplight Line Brake plus, 2x Standlicht + Lichtautomatik + Bremslicht |
| Gepäckträger vo. / hi. | Tubus Tara / Tubus Logo |
| Ständer | Pletscher Hinterbau |
| Besonderheiten | 3 Paar Flaschenhalter, Ergon GP3-Griffe mit Mini-Bar-ends, SKS-Longboard Schutzbleche, Hebie Chainglider Kettenschutz geschlossen |
| Garantie | Rahmen und Gabel: 10 Jahre |

Testbrief:

Rennstahl ist ein Ableger von Falkenjagd, die auf Titanräder spezialisiert sind und bietet Custom-Aufbau nach Kundenwunsch an. Lenker, Vorbau und Sattelstütze aus Titan an unserem Testrad zeugen davon. Sie treiben den Preis in die Höhe, spenden aber auch ein spürbares Komfortplus. Der Rahmen aus Reynolds 853-Rohren ist ein technischer Leckerbissen. Seine großen Rohre, vor allem das Steuerrohr, tragen wohl zu den neben Velotraum besten Fahreigenschaften mit Gepäck bei, die auch Schwergewichtigen zugute kommen. Es geht so locker geradeaus wie um die Kurve, wobei die leicht sportliche Sitzposition die Kontrolle verbessert. Sie passt gut zum dynamischen Charakter des Rads ohne Gepäck. Aus der für diesen Preis erwartbaren Luxus-Ausstattung sticht besonders die Magura MT 4-Scheibenbremse mit ihrer guten Dosierbarkeit hervor. Schön sind die roten Eloxal-Akzente. Die Verarbeitung ist makellos. **Fazit:** Top-Produkt. Ein kleiner Dynamik- und Komfort-Vorsprung gegenüber dem anderen hervorragenden Rohloff-Reiserad sichert dem Falkenjagd die Auszeichnung.

Einsatzbereich

| | |
|-----------|-------|
| Radreisen | ●●●●● |
| Alltag | ●●●●● |
| Sport | ●●●●○ |
| Gelände | ●●○○○ |

Bewertung

| | |
|----------------------------|-------|
| Fahrleistungen | ●●●●● |
| Komfort | ●●●●○ |
| Ausstattung / Verarbeitung | ●●●●● |
| Preis / Leistung | ●●●●○ |

| | | | |
|--------------|--|---------------|---|
| Sitzposition | <input type="checkbox"/> komfortabel <input checked="" type="checkbox"/> ausgewogen <input type="checkbox"/> sportlich | Fahrverhalten | <input type="checkbox"/> träge <input checked="" type="checkbox"/> ausgewogen <input type="checkbox"/> wendig |
|--------------|--|---------------|---|

Testurteil: hervorragend

* Testgröße fett ** gesamt / Träger vorne / Träger hinten