

TEST

Baukasten



Tout Terrain: 5th Avenue GT 5.016 Euro

Rahmen/Radstand	Dedacciai Stahl, 3-fach konifiziert/1.072 mm
Gabel/Federung	1 1/8" A-Head, Stahl, starr, Lowriderösen
Rahmenhöhen*	Unisex: S, M , L, XL
Gewicht	14,9 kg (inkl. Pedale)
Entfaltung	1,68–9,03 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	160/–/40 kg
Schaltung	Rohloff 14-Gang-Nabenschaltung, 19 Z., Cinq Daumenschalthebel für Rohloff
Kurbelsatz	Middleburn, BSA, 175 mm, 50 Z., Gates CDX Riemenantrieb
Bremsen/Bremshebel	TRP Hylex hydr. Diskbremse 200/180mm/ TRP Hylex
Naben vo./hi.	SON Delux Nabendynamo/Rohloff Speedhub
Felgen/Speichen	Ryde Andra 210 622x19c/v.+h. 32 Speichen
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 37-622
Vorbau/Lenker	Alu, starr/Ritchey Curve, OS, 44cm
Sattel/Sattelstütze	Brooks C17/Fizi:k, Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	Supernova E3 pro/Supernova Taillight
Gepäckträger vo./hi.	–/rahmenintegriert
Ständer	– (Rahmenmontage vorbereitet)
Besonderheiten	3 Paar Flaschenhalterösen, SKS-Schutzbleche, Lenkenschlag, CodeNo-Diebstahlschutz, The Plug USB-Lader
Garantie	Rahmen: 5 Jahre, Gabel: 2 Jahre

Testbrief:

Das Tout Terrain sieht mit seinem rahmenintegrierten Gepäckträger aus Edelstahl nicht nur besonders aus, es steckt auch voller besonderer Lösungen. Eine Alleinstellung verleiht ihm schon der saubere Gates-Riemenantrieb mit Rohloff-Nabe – was das Rad in der Alltagswertung mit an die Spitze bringt. Großes Lob verdienen die Rohloff-Daumenschalthebel der Eigenmarke Cinq, die perfekt mit der Nabe harmonisieren und sehr gut zum Randonneur-Konzept passen. Kraft und Standfestigkeit der Scheibenbremsen lassen ebenso wie die sicheren Fahreigenschaften auch schweres Gepäck zu. Das Tout Terrain läuft sauber und schnell geradeaus, zählt aber nicht zu den dynamischsten Rennern. Unsere Test-Ausstattungsvariante Rohloff Gold CDX hat alles an Bord, was edel und teuer ist – und auf Langstrecken Sinn macht, wie der Cinq USB-Lader oder der Lenkenschlag für komfortables Beladen eines (optionalen) Lowriders.

Fazit: Pendler-Rad, Reiserad, schneller Tourer – das perfekt gemachte Tout Terrain 5th Avenue fährt in allen Disziplinen ganz nach vorne.

Einsatzbereich	Bewertung
Radreisen	●●●●○ Fahrleistungen ●●●●○
Alltag	●●●●○ Komfort ●●○○○
Sport	●●●○○ Ausstattung/Verarbeitung ●●●●●
Gelände	●○○○○ Preis/Leistung ●●○○○
Sitzposition	komfortabel ausgegogen sportlich
Fahrverhalten	träge ausgegogen wendig

Testnote: 1,2

Custom



Rennstahl: Rohloff-Randonneur 4.448 Euro

Rahmen/Radstand	Reynolds 853 custom konifiziert/1.105 mm
Gabel/Federung	1 1/8" A-Head, Stahl, starr, Lowriderösen
Rahmenhöhen*	Unisex: S, M, L , XL
Gewicht	16,7 kg (inkl. Pedale)
Entfaltung	1,42–8,21 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	185 / 15 / 40 kg
Schaltung	Rohloff 14-Gang-Nabenschaltung, 42 Z., externe Klick-Box, Comotion Drehgriff
Kurbelsatz	Truativ, BSA, 170 mm, 17 Z.
Bremsen/Bremshebel	TRP Hylex hydr. Diskbremse 180/160mm/ TRP Hylex
Naben vo./hi.	SON Delux Nabendynamo/Rohloff Speedhub
Felgen/Speichen	Mavic 719, 622x19c/v.+h. 36 Speichen
Reifen	28", Schwalbe Marathon Supreme 50-622
Vorbau/Lenker	Falkenjagd Titan/Ritchey Logic II, OS, 42cm
Sattel/Sattelstütze	Brooks C17 carved/Falkenjagd, Titan, starr
Lichtanlage vo./hi.	SON Edelux II/b+m Toplight line brake plus
Gepäckträger vo./hi.	Tubus Ergo/Tubus Logo
Ständer	Pletscher Hinterbauständer
Besonderheiten	3 Paar Titan Flaschenhalter, SKS-Schutzbleche, The Plug USB-Lader, Hebie-Chainglider, v.+h. Steckachsen
Garantie	Rahmen und Gabel: 5 Jahre

Testbrief:

Das edle Rennstahl ist eher Reiserad mit Rennlenker als reisetaugliches Rennrad. Es schafft Bestnoten im Alltags- wie im Reisebereich und kommt dank der dicken Reifen auch passabel abseits befestigter Wege klar. Dabei hilft die mit schwerem Gepäck bergtaugliche Übersetzung der Rohloff-Nabenschaltung ebenso wie die sehr guten Gepäckträger. Dickes Lob verdient der Komfort, in dem es entscheidende Punkte sammelt: Die breiten Reifen dämpfen, die Sitzposition ist – randonneur-untypisch – leicht aufrecht, und die flexende Titan-Sattelstütze wirkt zusammen mit dem hängemattenartigen Brooks Cambium-Sattel fast wie eine Federsattelstütze. Viele Punkte sammelt das Rennstahl bei der Ausstattung, die nichts zu wünschen übrig lässt. Besonders das Rahmen-Gabelset aus Stahl mit vielen guten Details wie Steckachsen und einer innwandigen Tauchbadbeschichtung für ein langes Leben kann glänzen.

Fazit: Der Allrounder der Randonneure. Das Rennstahl kombiniert den höchsten Komfort mit den höchsten Reisequalitäten in einem edlen Paket.

Einsatzbereich	Bewertung
Radreisen	●●●●○ Fahrleistungen ●●●●○
Alltag	●●●●○ Komfort ●●○○○
Sport	●●○○○ Ausstattung/Verarbeitung ●●●●●
Gelände	●●○○○ Preis/Leistung ●●○○○
Sitzposition	komfortabel ausgegogen sportlich
Fahrverhalten	träge ausgegogen wendig

Testnote: 1,1

* Testgröße fett ** gesamt/Träger vorne/Träger hinten