

RennRad

RennRad

11/12
2014

www.radsport-rennrad.de

Laufräder im Labor

TESTS

IM DAUERTEST
SRM-Powermeter,
Shimanos neue 105

RADTRANSPORT
6 Heckträger



RADTEST: IM GELÄNDE

12 Crossräder

EXTREMRADSPORT
**Weltrekord im
Himalaya**

TRAINING
**Fahrtechnik
& Intervalle**

REISE
**Geheimtipp
Katalonien**





So schön kann Stahl sein. Der Hinterbau ist technisch und optisch top.



Leicht und schnell sind die Laufräder von Tune. Sie sind sogar die leichtesten im Test.



RRI 7,62	GEWICHT KG 8,25 (RH 54)	PREIS € 4890	Rennstahl 931 Cross
--------------------	-------------------------------------	--------------------------	----------------------------

Die preisliche Spitze des Testfeldes markiert das Rennstahl 931 Cross, das in München gebaut wird. Feinste Anbauteile, die sonst nur einzeln als Tuningteile verkauft werden, zieren den Stahlrahmen. Die überarbeitete Sram Red Disc-Gruppe trifft auf superedle, leichte Disc-Laufräder mit Notubes-Felgen aus dem Hause Tune, und auch die Sattelstütze und Klemme stammen vom Gewichtspapst Uli Fahl. Die Eloxalfarbe der Tune-Teile ist übrigens frei wählbar. Kleine Schwächen des

Testrades wie die nicht optimale Lenkerform können vom Kunden jedoch schon bei der Bestellung geändert werden. Rennstahl verwendet Reynolds 931-Rohre, die für das 931 Cross nochmals überarbeitet wurden. Die Optik gefällt, das Rennstahl kann aber auch technisch überzeugen. Zur 15-Millimeter-Steckachse am Vorderrad gesellt sich eine X12-Steckachse hinten, was bei Disc-Rahmen für eine erhöhte Steifigkeit und eine schleiffreie Disc sorgen soll. Ein

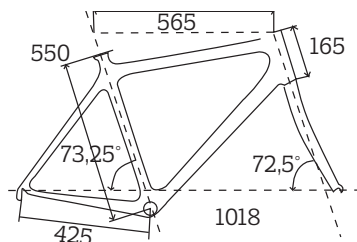
weiteres Plus ist das PF30-Innenlager, das für direkte Kraftübertragung sorgt. Die Geometrie des Rennstahl ist etwas kürzer und höher ausgelegt als beim Rennrad, behält jedoch das tief stehende Tretlager bei. Schon das ist ein Zeichen, für welchen Einsatzbereich das 931 Cross gemacht ist. Es ist kein Renngerät, sondern eher ein Touren-crosser. Trotzdem sorgt das geringe Gewicht für einen passablen Antritt und macht auch auf schnellen Forstwegen Freude.

FAHREN

Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○

SITZEN

TOUR | | **RACE**



TEILE

- Rahmen:** Titan
- Größe:** S, M, L, XL
- Gabel:** Vollcarbon
- Steuersatz:** Falkenjagd
- Schaltgruppe:** Sram Red Hydraulic
- Laufräder:** Tune Iron Cross
- Reifen:** Continental CycloXKing, 35 mm
- Lenker/Vorbau:** Easton EC90/Thomson Elite X4
- Stütze:** Tune Starkes Stück
- Sattel:** Selle Italia SLR

WEB
bit.ly/rennstahl_931cross



Hochwertiger Rahmen, hochwertig ausgestattet

RennRad
FAZIT