

Rennstahl: Reiserad 853 Rohloff Wave

5.358 Euro



Ein Reiserad mit Wave-Rahmen, warum eigentlich nicht? Schließlich sind Wave-Modelle mit dem wellenförmig geschwungenen Unterrohr längst nicht mehr nur der Großmutter vorbehalten, die damit über den Wochenmarkt schiebt. Zunehmend greifen auch die Herren und jüngere Semester zum praktischen Tiefeinsteiger. Die Gründe liegen auf der Hand, das fehlende Oberrohr kompensiert man bei Rennstahl mit einem enorm kräftigen Unterrohr, das am Tretlager 56 Millimeter misst. An der Front zieht sich eine Verstärkung fast über die gesamte Steuerrohrlänge. Der Rahmen ist zwar neu entwickelt, die Geometrie aber wurde von der bewährten Herren-Variante übernommen. Gewohnt komfortabel und aufrecht sitzt man zentral auf dem Rad. Die solide Konstruktion schlägt mit einem Gewicht von 18,7 Kilogramm zu buche, das Rennstahl ist kein Fliegengewicht und nicht ganz so spritzig im Antritt. Andererseits können gigantische 180 Kilogramm Systemgewicht geschultert werden und irgendwie unterstreicht es auch den insgesamt laufruhigen Charakter des Stahl-Reiserads. Mit angehängtem Gepäck überzeugt der Tiefeinsteiger vom ersten Meter an. Absolut steif und wackelfrei zieht das Rennstahl seelenruhig über die Teststrecke.

Fazit: Mit dem neuen Wave-Modell schafft es Rennstahl den Komfort eines Tiefeinsteigers mit den top Fahreigenschaften eines Langstrecken-Reiserads zu vereinen. Kontrolle und Fahrstabilität mit Zuladung sind hervorragend!



Bewertung:

Radreisen	●●●●●	Fahrleistungen	●●●●●
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●●●○	Preis/Leistung	●●●○○
Sitzposition		Fahrverhalten	



Komfort-Testsieger Rennstahl: Der leicht flexende Titanlenker schont die Hände und kann in der Höhe verstellt werden.



Beste Bremsen im Testfeld: Vier Kolben im Bremssattel pressen die Beläge kraftvoll auf die Scheibe.

Technische Daten:

Rahmen/Radstand	Reynolds 853 Stahl, 3-fach konifiziert/1.090 mm
Gabel/Federung	Reynolds 853 Stahl/starr
Rahmenhöhen*	Wave 45 , 48 cm/He 45, 48, 53, 56 cm/Da 45, 48 cm
Gewicht	18,7 kg
Entfaltung	1,53 – 8,05 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte**	180/35/26 kg
Schaltung	Rohloff Speedhub 14-Gang-Nabenschaltung, 19 Z.
Kurbelsatz	Truvativ Stylo, 175 mm, BSA-Lager, 46 Z.
Bremsen	Magura MT5 hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	28" Rennstahl RR 622x30, 36 Speichen, Naben: SON 28 15, Rohloff
Reifen	Schwalbe Marathon Mondial 50-622
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm, winkelverstellbar/Titan, leicht gekröpft (680 mm)
Sattel/Sattelstütze	Brooks C17/G.2 by Schulz (parallel gefedert)
Lichtanlage vo./hi.	SON Edelux II/SON
Gepäckträger vo./hi.	Rennstahl Phalanx/Rennstahl Phalanx
Griffe/Ständer	Ergon GP3/Hebie Hinterbauständer
Besonderheiten	Gates CDX Riemenantrieb, The Plug III USB-Lader, Steckachse vorne, 2 King Cage Flaschenhalter, SKS Schutzbleche
Garantie	5 Jahre auf Rahmen und Gabel