



Edel: Der rostfreie Edelstahl-Rohrsatz Reynolds 931 wird handgebürstet, Schriftzüge und Logos sind sandgestrahlt.

Nobel: Bei Vorbau, Sattelstütze und Gabel bedienen sich die Rennstahl-Macher im Titan-Sortiment der Schwestermarke Falkenjagd.

Zeitgemäß: Beim Tretlager hat der Kunde die Wahl zwischen den Standards BB86 und PF30 – beide mit voll integrierten Lagern.

Klassisch: Die außen verlegten Züge und schöne Details wie die Zuganschlüsse am Steuerrohr entsprechen traditionellem Rahmenbau.

Total modern präsentiert sich dieser schöne Stahl-Renner. Setzen die Titan-Rahmenbauer von Falkenjagd bei ihrem Stahl-Ableger „Rennstahl“ doch auf das Rahmenmaterial, aus dem Rennräder mehr als 100 Jahre gefertigt wurden, verbauen dabei aber den noblen Rohrsatz Reynolds 931 aus rostfreiem Edelstahl. Gabel, Sattelstütze und Vorbau aus Titan trotzen ebenfalls dem Zahn der Zeit. Das PF30-Tretlager und das 44er-Steuerrohr mit voll integriertem Steuersatz präsentieren sich technisch auf der Höhe der Zeit. Rost, Korrosion und zu weiche Rahmen dürfte da wohl kaum ein Stahl-Fan vermissen. **RA**

| | |
|---------------------------------|--|
| RENNSTAHL | |
| Edelstahl | |
| Preis (Rahmen/komplett): | 2340/5430 € |
| Gewicht (komplett): | 7,3 kg |
| Schaltgruppe: | Campagnolo Super Record |
| Laufräder: | DT Swiss RC 38 Spline C |
| Anbauteile: | Falkenjagd |
| Info: | www.rennstahl-bikes.de |